



Decreto n° 0120 / Pres.

Trieste, 3 ottobre 2022

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

L.R. 8/2018, ART. 7, COMMA 9. APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PREMOCI).

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 27/09/2022

Siglato da:

IGOR DE BASTIANI

in data 26/09/2022

GIANNI CORTIULA

in data 26/09/2022

Vista la legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”, in particolare l’articolo 5, che prevede la predisposizione e l’approvazione da parte delle Regioni del Piano regionale della mobilità ciclistica;

Vista la legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 recante “Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa” e, in particolare, l’art. 7 comma 1 che stabilisce che l’Amministrazione regionale predispone e approva il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), in coerenza con la legge 11 gennaio 2018, n. 2 e con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (PRITMML);

Visto l’articolo 3 quater comma 1, lettera d) della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 recante “Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità” che, a seguito dell’entrata in vigore della L.R. n. 8/2018 e s.m.i., introduce il PREMOCI quale parte del sistema regionale della mobilità di persone;

Visto l’articolo 6 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale”, come da ultimo modificato con decreto legge del 6 novembre 2021, n. 152, che prevede l’espletamento della valutazione ambientale strategica per i piani e programmi che possono avere impatti significativi sull’ambiente e sul patrimonio culturale, tra i quali rientrano anche quelli aventi per oggetto contenuti attinenti all’energia, ai trasporti e alle telecomunicazioni e, quindi, anche il PREMOCI;

Vista la deliberazione della Giunta regionale dell’11 dicembre 2020, n. 1850 con cui è stata avviata la procedura di valutazione ambientale strategica contestualmente all’elaborazione del PREMOCI, individuando i soggetti competenti in materia ambientale, come disciplinato dall’art. 13 comma 1 del decreto legislativo n. 152/2006;

Vista la deliberazione della Giunta regionale del 7 maggio 2021, n. 713 con cui è stato adottato in via preliminare il PREMOCI, ai sensi dell’art. 7 comma 6 della legge regionale 8/2018, comprensivo del Rapporto preliminare predisposto per le finalità di cui all’art. 13 comma 1 del decreto legislativo n. 152/2006 e successive modificazioni;

Ricordato che:

- con nota del 15 giugno 2021, prot. n. 40525/P sono state attivate le consultazioni con i soggetti competenti in materia ambientale e che le stesse si sono concluse, come previsto dal decreto legislativo n. 152/2006, entro novanta giorni dalla data di avvio, ovvero il 13 settembre 2021;
- sono pervenute al protocollo regionale tredici osservazioni formulate dai soggetti competenti in materia ambientale;
- con nota del 23 giugno 2021, prot. n. 42502/P tutte le Direzioni regionali sono state informate dell’adozione preliminare del PREMOCI ed invitate, nel caso lo ritenessero opportuno, a fornire i propri contributi alla pianificazione, come previsto dall’art. 7 comma 6 della legge regionale n. 8/2018;
- contestualmente, l’Amministrazione regionale ha avviato la consultazione di tutti i soggetti di cui all’art. 7 comma 6 della legge regionale n. 8/2018, individuando i principali stakeholder interessati alla pianificazione e alla progettazione del sistema ciclabile regionale e indicando un interpello dalla pagina del proprio sito web per estendere l’opportunità di partecipare agli incontri in programmazione a chiunque altro soggetto ritenesse di possedere le medesime caratteristiche;

- il giorno 30 settembre 2021 si è concluso il periodo di recepimento dei contributi alla pianificazione;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 10 comma 3 del decreto legislativo n. 152/2006, la VAS comprende la procedura di valutazione di incidenza di cui all'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357 (Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche) e successive modifiche e integrazioni;

Vista la deliberazione della Giunta regionale del 4 marzo 2022, n. 292 con la quale è stato adottato in via definitiva il PREMOCI, comprensivo del Rapporto ambientale, della Relazione di incidenza (inclusa nel Rapporto ambientale) e della Sintesi non tecnica, nonché delle modifiche agli elaborati effettuate in accoglimento delle osservazioni formulate dai soggetti competenti in materia ambientale e dei contributi alla pianificazione;

Ricordato che:

- ai sensi dell'art. 7 comma 7 della legge regionale n. 8/2018, l'avviso di avvenuta adozione definitiva è stato pubblicato sul sito istituzionale della Regione e sul Supplemento Ordinario n. 7 del 16 marzo 2022 del Bollettino Ufficiale della Regione, al fine di acquisire le osservazioni da parte del pubblico interessato;

- con nota del 30 marzo 2022, prot. 22200/P è stato notificato ai soggetti competenti in materia ambientale l'avvio della fase di consultazione pubblica di VAS, con riferimento allo specifico avviso pubblicato sul sito istituzionale della Regione e sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 13 del 30 marzo 2022;

- la fase di consultazione pubblica, della durata di 45 giorni ai sensi dell'art. 14 comma 2 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., e la fase delle osservazioni da parte del pubblico interessato, della durata di 60 giorni ai sensi dell'art. 7 comma 7 della L.R. n. 8/2018, si sono concluse il 15 maggio 2022;

- sono pervenute al protocollo regionale undici osservazioni da parte dei soggetti competenti in materia ambientale e quaranta osservazioni da parte del pubblico interessato, tra cui alcune pervenute fuori termine, ugualmente istruite;

Richiamati:

- il parere favorevole espresso all'unanimità dalla IV Commissione del Consiglio delle Autonomie Locali nella seduta del 14 giugno 2022, così come riportato nell'estratto n. 31/2022 del processo verbale;

- il parere favorevole espresso a maggioranza dalla IV Commissione consiliare nella seduta del 4 luglio 2022, così come riportato nella nota del Consiglio regionale prot. 3523-P;

- il parere motivato relativo alla procedura di VAS e di valutazione di incidenza espresso dalla Giunta regionale con deliberazione del 5 agosto 2022, n. 1182 ed il documento "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e proposte di modifica e integrazione ai documenti di piano e di VAS" di cui all'allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale della medesima deliberazione nel quale, tra l'altro, si dà notizia del rigetto e dell'accettazione delle osservazioni ai sensi e nei tempi previsti dall'art. 7 comma 8 della legge regionale n. 8/2018;

Dato atto che gli elaborati di Piano e il Rapporto ambientale sono stati modificati in ottemperanza alle indicazioni del parere motivato, così come riepilogato nell'allegato 3 dell'elaborato denominato "P8.1 Rapporto ambientale";

Vista la deliberazione della Giunta regionale del 26 agosto 2022, n. 1224 con la quale, ai sensi dell'art. 7 comma 8 della legge regionale n. 8/2018, è stato approvato il PREMOCI, composto dai seguenti elaborati:

Sezione P1:

P1.0 Relazione di analisi

P1.1 Norme di attuazione

Sezione P2:

P2.1 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadro d'insieme

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante A

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante B

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante C

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante D

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante E

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante F

P2.3 Manuale del rilievo

Sezione P3:

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante A

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante B

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante C

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante D

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante E

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante F

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante A

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante B

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante C

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante D

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante E

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante F

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante A

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante B

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante C

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante D

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante E

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante F

Sezione P4:

P4.1 Sistema dell'intermodalità

P4.2 Manuale delle strutture di accoglienza

Sezione P5:

P5.1 Poli regionali di attrattività

Sezione P6:

P6.0 Obiettivi, strategie ed azioni di Piano

P6.1 PREMOCI a colpo d'occhio

P6.2 Schema strategico di Piano

P6.3 Proposta di Piano - quadrante A

P6.3 Proposta di Piano - quadrante B

P6.3 Proposta di Piano - quadrante C

P6.3 Proposta di Piano - quadrante D

P6.3 Proposta di Piano - quadrante E

P6.3 Proposta di Piano - quadrante F

P6.4 Programma degli interventi

P6.5 Manuale della segnaletica e della grafica coordinata

P6.6 Sistemi di monitoraggio - Rilievi automatici

P6.7 Coerenza con il PPR

Sezione P7:

P7.0 Strumenti per la promozione e incentivazione dell'uso della bicicletta nei percorsi casa-scuola/lavoro

Sezione P8:

P8.1 Rapporto ambientale

P8.2 Sintesi non tecnica del Rapporto ambientale

Visto il documento denominato "Dichiarazione di sintesi relativa al percorso di valutazione ambientale strategica del piano regionale della mobilità ciclistica - PREMOCI", redatto ai sensi dell'art. 17 comma 1, lett. b) del decreto legislativo n. 152/2006 ed allegato alla suddetta deliberazione della Giunta regionale n. 1224/2022;

Ricordato che ai sensi dell'art. 5 comma 5 della legge 11 gennaio 2018, n. 2 il piano regionale

della mobilità ciclistica è inviato, entro dieci giorni dall'approvazione, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministero dei trasporti e della mobilità sostenibili ed è pubblicato nel sito internet istituzionale dell'ente;

Visto il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli enti regionali emanato con proprio decreto 27 agosto 2004, n. 0277/Pres e successive modifiche;

Visto l'articolo 42 dello Statuto speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

Vista la deliberazione della Giunta regionale del 26 agosto 2022, n. 1224

Decreta

1. Di approvare, ai sensi dell'art. 7 comma 8 della legge regionale n. 8/2018, il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), costituito dagli elaborati di seguito elencati e allegati al presente decreto quale parte integrante e sostanziale:

Sezione P1:

P1.0 Relazione di analisi

P1.1 Norme di attuazione

Sezione P2:

P2.1 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadro d'insieme

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante A

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante B

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante C

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante D

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante E

P2.2 RECIR - Stato di fatto (febbraio 2019) - quadrante F

P2.3 Manuale del rilievo

Sezione P3:

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante A

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante B

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante C

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante D

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante E

P3.1 Analisi dell'incidentalità - quadrante F

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante A

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante B

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante C

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante D

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante E

P3.2 Analisi del traffico giornaliero medio sulla rete stradale associata alla RECIR- quadrante F

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante A

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante B

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante C

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante D

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante E

P3.3 Analisi della velocità media sulla rete stradale associata alla RECIR - quadrante F

Sezione P4:

P4.1 Sistema dell'intermodalità

P4.2 Manuale delle strutture di accoglienza

Sezione P5:

P5.1 Poli regionali di attrattività

Sezione P6:

P6.0 Obiettivi, strategie ed azioni di Piano

P6.1 PREMOCI a colpo d'occhio

P6.2 Schema strategico di Piano

P6.3 Proposta di Piano - quadrante A

P6.3 Proposta di Piano - quadrante B

P6.3 Proposta di Piano - quadrante C

P6.3 Proposta di Piano - quadrante D

P6.3 Proposta di Piano - quadrante E

P6.3 Proposta di Piano - quadrante F

P6.4 Programma degli interventi

P6.5 Manuale della segnaletica e della grafica coordinata

P6.6 Sistemi di monitoraggio - Rilievi automatici

P6.7 Coerenza con il PPR

Sezione P7:

P7.0 Strumenti per la promozione e incentivazione dell'uso della bicicletta nei percorsi casa-scuola/lavoro

Sezione P8:

P8.1 Rapporto ambientale

P8.2 Sintesi non tecnica del Rapporto ambientale

2. Di approvare la "Dichiarazione di sintesi relativa al percorso di valutazione ambientale strategica del piano regionale della mobilità ciclistica - PREMOCI", redatta ai sensi dell'art. 17 comma 1, lett. b) del decreto legislativo n. 152/2006 e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

3. Di dare mandato alla struttura regionale competente in materia di infrastrutture ciclabili di provvedere alle successive attività attuative e, in particolare, alla pubblicazione sul sito web regionale degli elaborati del PREMOCI e della Dichiarazione di sintesi.

Il presente decreto sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

- dott. Massimiliano Fedriga -